

# Il Popolo del Friuli

"COL DUCE E PER IL DUCE"

Martedì 29 aprile 1941 - XIX

Udine - Via Carducci 7 - Anno X n. 102

ABONNAMENTI: Italia, Albania, Impero • Colubini Anno 14, 78 • Semestre L. 38, 1.000 • Anno L. 750 • Estero: Anno L. 1.850 • Sem. L. 925 • Un numero più 1.000 • Direzione e Amministrazione: Via Carducci 7 - Tel. 1-15 e 8-80. Arretrato cent. 60 • Direzione e Amministrazione: Via Carducci 7 - Tel. 1-15 e 8-80. I manoscritti non pubblicati non si restituiscono. Spedizioni in abbonamento postale.

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO  
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1866

PUBBLICITÀ: Per millimetro di altezza, larghezza una colonna: Commerciale L. 3 • Finanziaria, assemblee, concorsi, aste, ecc. L. 5 • Pubblicità di rubrica, nunci, sentenze, nozze, onoranze, lauree, ecc. L. 10 • Pubblicità di rubrica, nunci, sentenze, nozze, onoranze, lauree, ecc. L. 10 • PUBBLICITÀ: UDINE, via S. Francesco 1 e 3, tel. 8-59 • MILANO, via Vivaio 10, tel. 70-343

## Corfù Prevesa occupate da reparti di Camicie nere e fanteria autocarrata

Incrociatore ausiliario inglese di diecimila tonnellate  
colato a picco in Atlantico da un nostro sommergibile

## Dopo aver conquistato Atene, Corinto e Patrasso le forze germaniche proseguono l'avanzata nel Peloponneso

La Dunkerque egea: 51 navi da trasporto e da guerra affondate  
o danneggiate dai bombardieri tedeschi nelle acque elleniche

### I Comunicati del Quartier Generale

Bollettino n. 326

Il Quartier Generale delle  
Forze Armate comunica:

Nelle operazioni di rastrellamento nell'Albania settentrionale e nell'Epiro sono stati catturati numerosi militari jugoslavi e greci ed ingenti quantità di armi, munizioni e mezzi di trasporto.

In Cirenaica, sul fronte di Tobruk, sono state respinte, con forte intervento della nostra Aviazione, puntate di carri e fanterie nemiche: abbiamo distrutto sette carri e parecchie autobande.

Nella notte sul 26 aerei nemici hanno bombardato Bengasi, causando alcune vittime e qualche danno. Un aereo nemico è stato abbattuto dalla difesa contrerea.

Le vittime accertate del bombardamento aeronavale di Tripoli sono 101, di cui una ventina nazionali. I feriti sono circa 300.

Nell'Africa orientale, a Gima, un velivolo "Hurricane" è stato abbattuto dalla difesa contrerea.

Bollettino n. 327

Il Quartier Generale delle  
Forze Armate comunica:

Reparti dell'Aeronautica e di Camicie nere hanno stamane occupato Corfù. Sempre stamane un battaglione di fanteria autocarrata ha occupato Prevesa.

In Cirenaica, sul fronte di Tobruk, il nemico ha nuovamente tentato una puntata offensiva con carri e fanterie. E' stato respinto con perdite.

Formazioni aeree da bombardamento in picchiata, italiane e tedesche, hanno attaccato, nei pressi di Tobruk, batterie, automezzi ed accampamenti nemici.

Nell'Africa orientale continuano la pressione del nemico e la valorosa resistenza delle nostre truppe. Dessi è stata evacuata. Attacchi avversari sono stati respinti nel settore di Alagi.

Un nostro sommergibile, al comando del capitano di corvetta Todaro Salvatore, ha affondato in Atlantico un incrociatore ausiliario nemico di 10 mila tonnellate.

Roosevelt promette ogni possibile aiuto alla Jugoslavia!

SAN SEBASTIANO, 28. Radio Londra informa che Roosevelt ha dichiarato che la Jugoslavia avrà tutti gli aiuti possibili. Questa promessa è veramente singolare poiché è evidente che gli aiuti si possono fornire soltanto ai vivi e non ai morti, i quali non hanno bisogno di nulla. Ci si domanda se Roosevelt non abbia saputo ancora che la Jugoslavia ha cessato di esistere. Le sue parole, come quelle di tutti gli altri plutocrati, non sono dunque che frasi vuote.

### Il Duce al generale Cavallero

Alto riconoscimento per  
la vittoria di Grecia

TIRANA, 28.

Il Duce ha inviato il seguente telegramma al Comandante Superiore delle Forze Armate di Albania:

«Ecc. Cavallero - In quest'ora di vittoria, desidero riconoscerVi l'indiscutibile merito di aver preparato, durante quattro mesi, le condizioni necessarie e sufficienti per raggiungere la vittoria».

Tali condizioni consistevano nello spezzare, come avete fatto, ogni ulteriore contatto controffensivo del nemico e nel dare a tutti l'impulso morale e materiale per la riscossa.

Vi giunga il mio alto riconoscimento per l'opera Vostra e per quella dei Vostri collaboratori, al Comando e alle truppe. Ricordatemi a tutti.

MUSSOLINI ».

## La fulminea azione delle colonne germaniche su Atene, Corinto e Patrasso

(Nostro servizio particolare)

BERLINO, 28.

(R.N.) - Le ultime battute del dramma ellenico sono state caratterizzate da meravigliose azioni dell'Esercito germanico. Esse restano come esempio nella storia dell'arte militare.

Mentre le Divisioni Cobatte tedesche procedevano da Tebe verso Atene, un forte reparto di paracadutisti, con una manovra perfetta e decisa, svendeva nell'istmo di Corinto sistemando immediatamente la difesa.

Ere questo istmo l'estrema trincea del fronte germanico. L'attacco era stato preparato da tempo. I paracadutisti che hanno partecipato all'azione appartengono a gruppi scelti e molti di essi avevano già meritato la croce di ferro durante le azioni dello scorso anno contro i forti belgi e contro gli aeroporti olandesi, mentre altri reparti erano formati esclusivamente da alpini, gli stessi che dodici mesi or sono scesero su Narvik per dare man forte alla guarnigione.

La maggior parte sono uomini della Marina Orientale che hanno ancora una volta dimostrato di essere fra i migliori e più audaci soldati della Grande Germania, poiché infatti lodevolmente il contributo dato dagli alpini della Marina Orientale alle vittorie in Grecia. I successi dell'Olimpo, delle Termopili e di Corinto portano la firma dei montanari della patria di Adolfo Hitler; essi hanno affrontato l'attacco e strappato il nemico dalla montagna e lo hanno cacciato in mare, per ricorrendo a solo esempio, il passo delle Termopili è stato conquistato da reparti alpini che avevano appena completato una marcia di 80 chilometri in terreno montagnoso e sono andati all'attacco senza riposarsi nemmeno un'ora e senza avere avuto nemmeno il tempo di riposarsi.

Conte, apparentemente un'altra volta, si è risolto, dalla colonna centrale marciante su Atene, si distaccava la Divisione "Hitler", che, facendo un'ampia conversione a destra della direttrice di marcia, arrivando alla imboccatura del canale di Corinto, aveva il braccio di mare largo due chilometri e prendeva saldamente possesso della città di Patrasso.

I tre movimenti, sincreticamente effettuati, facevano precipitare la situazione.

Al Pireo si potevano constatare gli effetti dei tremendi bombardamenti.

menti operati nei giorni scorsi dall'Aviazione: varie navi erano ancora in fiamme e di altri piroscafi non si vedevano emergere che le punte degli alberi. Sulle banchette, che ugualmente portavano i segni dei violenti bombardamenti tedeschi, vennero trovate armi di ogni genere e in gran numero, abbandonate dagli inglesi in fuga, assieme a gigantesche riserve di viveri e munizioni.

Decine e decine di salme di soldati britannici annegati si scorgevano, gettate dal mare, sugli scogli vicini al porto.

Sino a tutti i giorni 250 mila tonnellate di naviglio sono state affondate nelle acque dell'Egeo. L'atteggiamento della popolazione di Atene è stato quanto mai corretto e onesto. Informa un primo telegramma spedito dal corrispondente ateniese dell'agenzia ufficiale germanica che è riuscito a restare nella capitale greca durante tutto il periodo delle operazioni. In molti casi i soldati tedeschi sono stati accolti con applausi e numerosi sono stati i greci che si sono recati al comando germanico per fare dichiarazioni sull'atteggiamento degli inglesi durante la loro permanenza nella capitale greca.

Inoltre sono state attaccate città portuali in Corinto e lungo le coste sud-orientali dell'Inghilterra. Ieri due aerei da combattimento nemici, favoriti da una densa, bassa nebulosità, sono riusciti a basare sulla Germania occidentale.

In seguito a lancio di bombe sono rimaste uccise e ferite alcune persone in una fabbrica. Sono stati causati solo scarsi danni ad edifici che non hanno avuto alcuna conseguenza sull'andamento della produzione.

Nell'ultima notte i bombardieri hanno nuovamente attaccato con buon successo il porto di Liverpool, centrando i cantieri e le industrie di approvvigionamento. Altri porti delle coste meridionali ed orientali britanniche sono pure stati attaccati. E' stato affondato un battello vedetta di 1000 tonnellate, in un aerodromo notturno nemico, sono stati incendiati avioriserve e rifugi.

Le batterie di lunga gittata della Marina da guerra hanno bombardato le coste sud-orientali dell'Inghilterra, con buon successo, navi nemiche ancorate nel porto di Dover. Il nemico ha perduto durante voli aurni effettuati sulla costa delle zone occupate sulle isole Frisole orientali occidentali, quattro apparecchi, di cui tre furono abbattuti dalla caccia ed uno dalla contraerea. Nella notte, gli inglesi hanno gettato su diverse località delle zone occupate e delle coste settentrionali germaniche, bombe incendiarie e dirompenti, colpendo principalmente i quartieri di abitazione della città di Amburgo. Non si ebbero danni ad obiettivi militari.

### I comunicati germanici

BERLINO, 28.

Il Comando Supremo delle Forze  
Armate tedesche comunica:

«L'Arma aerea ha effettuato, come è già stato reso noto con comunicati straordinari, altre azioni sterminanti contro navi da trasporto, navi da carico e navi di scorta, tutte adibite al trasporto dalla Grecia delle sconfitte truppe britanniche, nella zona di mare fra il Pireo e Creta. Sono stati così affondati il 26 aprile, nelle acque elleniche, 11 piroscafi per complessive 48 mila tonnellate. Inoltre un incrociatore britannico a nord di Creta e 19 altre navi, sono state danneggiate da bombe catarate in pieno. Si può calcolare sulla perdita di una parte di queste navi.

Il 27 aprile l'Arma aerea ha affondato un incrociatore ed una mercantile di 5 mila tonnellate ed ha danneggiato gravemente altre due incrociatori e 11 navi mercantili.

L'Esercito delle truppe dell'Esercito tedesco proseguono regolarmente per il rastrellamento dei rimanenti territori della Grecia centrale e del Peloponneso.

Formazioni aeree hanno attaccato forze nemiche con ottimi risultati nella zona di Argos e di Tripoli, in Grecia.

In Africa settentrionale, tentativi nemici di sortita da Tobruk sono stati completamente stroncati con gravi perdite per l'avversario. Aerei da picchiata, tedeschi ed italiani, hanno attaccato il 27 aprile, la scorta di caccia, postazioni di artiglierie britanniche intorno a Marsa Matruh ed hanno fatto tacere, con bombe centrate in pieno, due batterie.

Caccia tedeschi hanno affondato in un porto dell'isola di Malta, un idro quadrimotore britannico del tipo "Sunderland".

Nella zona di mare intorno alla Inghilterra l'Arma aerea ha affondato, nella giornata di ieri e nella scorsa notte, due navi mercantili per complessive 11 mila tonnellate ed ha danneggiato cinque altre navi mercantili.

La scorsa notte aerei da combattimento hanno bombardato con ottime condizioni di visibilità, la zona di Portsmouth. Bombe dirompenti e incendiarie hanno causato, soprattutto nei cantieri statali, gravi distruzioni.

Inoltre sono state attaccate città portuali in Cornovaglia e lungo le coste sud-orientali dell'Inghilterra. Ieri due aerei da combattimento nemici, favoriti da una densa, bassa nebulosità, sono riusciti a basare sulla Germania occidentale.

In seguito a lancio di bombe sono rimaste uccise e ferite alcune persone in una fabbrica. Sono stati causati solo scarsi danni ad edifici che non hanno avuto alcuna conseguenza sull'andamento della produzione.

Nell'ultima notte i bombardieri hanno nuovamente attaccato con buon successo il porto di Liverpool, centrando i cantieri e le industrie di approvvigionamento. Altri porti delle coste meridionali ed orientali britanniche sono pure stati attaccati. E' stato affondato un battello vedetta di 1000 tonnellate, in un aerodromo notturno nemico, sono stati incendiati avioriserve e rifugi.

Le batterie di lunga gittata della Marina da guerra hanno bombardato le coste sud-orientali dell'Inghilterra, con buon successo, navi nemiche ancorate nel porto di Dover. Il nemico ha perduto durante voli aurni effettuati sulla costa delle zone occupate sulle isole Frisole orientali occidentali, quattro apparecchi, di cui tre furono abbattuti dalla caccia ed uno dalla contraerea. Nella notte, gli inglesi hanno gettato su diverse località delle zone occupate e delle coste settentrionali germaniche, bombe incendiarie e dirompenti, colpendo principalmente i quartieri di abitazione della città di Amburgo. Non si ebbero danni ad obiettivi militari.

Nelle acque greche, l'Arma aerea tedesca ha interto il 25 aprile alla navigazione nemica nuove gravi perdite. Sono state distrutte tre navi mercantili per complessive 27.000 tonnellate, tra cui due grandi vapori da trasporto, e due navi mercantili. Nel corso delle nuove azioni aeree contro i Britannici che stanno fuggendo dalla Grecia, sono stati affondati un incrociatore ed un bastimento da trasporto di 5 mila tonnellate. Inoltre, sono stati danneggiati due incrociatori e 10 navi da trasporto per un totale di circa 75 mila tonnellate. L'aviazione, nel corso di ricognizioni aeree effettuate nel Mediterraneo, tra Creta e la Grecia Meridionale, ha avvistato 5 navi da trasporto in fiamme. Tali navi erano state attaccate il 26 aprile da bombardieri germanici. Tra Atene e Creta, come si apprende ora, sono stati affondati una nave da trasporto da 15 mila tonnellate ed un vapore da 2 mila tonnellate. Un'altra nave da carico, di circa 20 mila tonnellate, è rimasta, gravemente danneggiata. Due altri vapori, stazionati rispettivamente a 3 e 5 mila tonnellate sono stati danneggiati.

Nell'Africa settentrionale, le forze britanniche attaccanti in direzione di Capuzzo Sollum sono state battute e riaccestate verso sud da contrattacchi appoggiati dall'aviazione. Durante questo scontro, sono stati distrutti sette carri d'assalto blindati e diversi carri armati di avanzanguardia. I tentativi nemici di rompere l'assedio di Tobruk sono falliti.

Sommergibili hanno affondato nell'Atlantico 5 vapori commerciali per un totale di 39 mila tonnellate. Apparecchi da bombardamento hanno affondato ieri, in zone di mare attorno all'Inghilterra, un vapore commerciale di 5 mila tonnellate e con azione in picchiata, un acciaccapetro nemico. Una nave mercantile, carica di pezzi di aeroplano, è stata centrata da due colpi in pieno.

Nell'ultima notte i bombardieri hanno nuovamente attaccato con buon successo il porto di Liverpool, centrando i cantieri e le industrie di approvvigionamento. Altri porti delle coste meridionali ed orientali britanniche sono pure stati attaccati. E' stato affondato un battello vedetta di 1000 tonnellate, in un aerodromo notturno nemico, sono stati incendiati avioriserve e rifugi.

Guidone. La scorsa notte non si è avuta attività bellica del nemico sul territorio del Reich.

Nel periodo di tempo dal 23 al 27 aprile il nemico ha complessivamente perduto cento apparecchi di cui 26 sono stati abbattuti in combattimento e dai caccia notturni, otto dall'artiglieria della Marina e da forze navali leggere e tre dall'artiglieria contrerea; 63 apparecchi sono stati distrutti al suolo. Nello stesso periodo di tempo sono andati perduti nove nostri velivoli.

Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche ha comunicato in data di ieri:

«Le truppe germaniche combattenti in Grecia, nell'inseguimento del nemico oltre la linea Tebe - Chalkis, hanno raggiunto ieri mattina alle 8.25 Atene.

Con ardite azioni, truppe paracadutiste tedesche hanno preso, già il mattino del 26 aprile, l'istmo di Corinto e la stessa città. Numerosi inglesi sono stati fatti prigionieri. Il resto delle truppe si è ritirato precipitosamente verso il sud.

All'imbocco del Golfo di Corinto, la Guardia del Corpo "Adolfo Hitler" ha raggiunto, dopo una marcia irresistibile, attraverso il Golfo di Patrasso, il Peloponneso e dopo aver travolto la resistenza nemica, ha occupato la città portuale di Patrasso.

Nelle acque greche, l'Arma aerea tedesca ha interto il 25 aprile alla navigazione nemica nuove gravi perdite. Sono state distrutte tre navi mercantili per complessive 27.000 tonnellate, tra cui due grandi vapori da trasporto, e due navi mercantili.

Le truppe germaniche combattenti in Grecia, nell'inseguimento del nemico oltre la linea Tebe - Chalkis, hanno raggiunto ieri mattina alle 8.25 Atene.

Con ardite azioni, truppe paracadutiste tedesche hanno preso, già il mattino del 26 aprile, l'istmo di Corinto e la stessa città. Numerosi inglesi sono stati fatti prigionieri. Il resto delle truppe si è ritirato precipitosamente verso il sud.

All'imbocco del Golfo di Corinto, la Guardia del Corpo "Adolfo Hitler" ha raggiunto, dopo una marcia irresistibile, attraverso il Golfo di Patrasso, il Peloponneso e dopo aver travolto la resistenza nemica, ha occupato la città portuale di Patrasso.

Nelle acque greche, l'Arma aerea tedesca ha interto il 25 aprile alla navigazione nemica nuove gravi perdite. Sono state distrutte tre navi mercantili per complessive 27.000 tonnellate, tra cui due grandi vapori da trasporto, e due navi mercantili.

Le truppe germaniche combattenti in Grecia, nell'inseguimento del nemico oltre la linea Tebe - Chalkis, hanno raggiunto ieri mattina alle 8.25 Atene.

Con ardite azioni, truppe paracadutiste tedesche hanno preso, già il mattino del 26 aprile, l'istmo di Corinto e la stessa città. Numerosi inglesi sono stati fatti prigionieri. Il resto delle truppe si è ritirato precipitosamente verso il sud.

All'imbocco del Golfo di Corinto, la Guardia del Corpo "Adolfo Hitler" ha raggiunto, dopo una marcia irresistibile, attraverso il Golfo di Patrasso, il Peloponneso e dopo aver travolto la resistenza nemica, ha occupato la città portuale di Patrasso.

Nelle acque greche, l'Arma aerea tedesca ha interto il 25 aprile alla navigazione nemica nuove gravi perdite. Sono state distrutte tre navi mercantili per complessive 27.000 tonnellate, tra cui due grandi vapori da trasporto, e due navi mercantili.

Le truppe germaniche combattenti in Grecia, nell'inseguimento del nemico oltre la linea Tebe - Chalkis, hanno raggiunto ieri mattina alle 8.25 Atene.

Con ardite azioni, truppe paracadutiste tedesche hanno preso, già il mattino del 26 aprile, l'istmo di Corinto e la stessa città. Numerosi inglesi sono stati fatti prigionieri. Il resto delle truppe si è ritirato precipitosamente verso il sud.



### L'avanzata in Africa settentrionale

## Un forte attacco italo-tedesco sarebbe in corso per l'accerchiamento di Bagdad

BERNA, 28.

Il comunicato del Gran Quartier Generale del Cairo accenna alle difficoltà che incontra la ritirata e rimanda il corpo di spedizione britannico dalla Grecia ed aggiunge che forze elleniche vengono pur sempre.

Un secondo comunicato del Gran Quartier Generale del generale Wavell informa che cinque grossi attacchi sono stati lanciati dalla frontiera libica contro l'Egitto da parte di colonne motorizzate italo-germaniche.

Il fronte di combattimento ha lo sviluppo di 35 chilometri. Due forti colonne sono partite da principio in direzione del sud, per facilitare un'azione di accerchiamento contro la posizione britannica di Bagdad.

Le avanguardie delle colonne sono costituite da una divisione italiana e da una divisione tedesca. Le quali avevano carri pesanti germanici che fino adesso non hanno preso parte al combattimento.

Unità leggere britanniche hanno preso contatto col nemico, ma non è che nella notte fra la domenica ed il lunedì che combattimenti di qualche importanza si sono impegnati.

Una tempesta di ferro e di fuoco sul porto di Tobruk

BERLINO, 29 notte.

Il corrispondente del D. N. B. descrive le ininterrotte, efficacissime azioni degli Stukas nella zona di Tobruk, paragonando gli attacchi delle poderose macchine ad una vera tempesta di ferro e di fuoco.

«Su cielo del porto», prosegue il giornalista - «le colonne si susseguono a ondate, ininterrottamente. C'è appioppo a precipizio sulle batterie prescelte collocando il loro carico di bombe sulle navi alla fonda».

Gigantesche colonne di acqua si alzano ovunque accompagnate da violente esplosioni. Il mare rosgia sotto di noi poiché gli impianti portuali sono divorati dalle fiamme. La stessa cintura difensiva delle artiglierie antiaeree, benché impugna a fondo in un inferno di spara, non riesce a respingere o a fermare gli attacchi.

Ecco infatti che un apparecchio dopo l'altro, continua di attaccarci, e di mettere in posizione propria per contrattaccare il nemico e liberarci da quei molesti mosconi. Il bilancio della giornata è il seguente: due Hurricane distrutti al suolo, tre abbattuti due Bristol Blenheim fatti precipitare.

Per quanto riguarda le perdite di naviglio nel porto di Tobruk tutte le navi più ancorate sono state colate a picco o gravemente danneggiate. Non una sola è in grado di tenere il mare.

Il fronte di combattimento ha lo sviluppo di 35 chilometri. Due forti colonne sono partite da principio in direzione del sud, per facilitare un'azione di accerchiamento contro la posizione britannica di Bagdad.

Le avanguardie delle colonne sono costituite da una divisione italiana e da una divisione tedesca. Le quali avevano carri pesanti germanici che fino adesso non hanno preso parte al combattimento.

Unità leggere britanniche hanno preso contatto col nemico, ma non è che nella notte fra la domenica ed il lunedì che combattimenti di qualche importanza si sono impegnati.

Una tempesta di ferro e di fuoco sul porto di Tobruk

BERLINO, 29 notte.

Il corrispondente del D. N. B. descrive le ininterrotte, efficacissime azioni degli Stukas nella zona di Tobruk, paragonando gli attacchi delle poderose macchine ad una vera tempesta di ferro e di fuoco.

«Su cielo del porto», prosegue il giornalista - «le colonne si susseguono a ondate, ininterrottamente. C'è appioppo a precipizio sulle batterie prescelte collocando il loro carico di bombe sulle navi alla fonda».

Gigantesche colonne di acqua si alzano ovunque accompagnate da violente esplosioni. Il mare rosgia sotto di noi poiché gli impianti portuali sono divorati dalle fiamme. La stessa cintura difensiva delle artiglierie antiaeree, benché impugna a fondo in un inferno di spara, non riesce a respingere o a fermare gli attacchi.

merose manifestazioni di malcontento - il popolo britannico non deve lasciarsi abbattere, ma deve invece essere più che mai convinto dell'assoluta necessità di resistere, poiché oggi, ingiusti, si tratta di vincere o morire».

Dopo questa frase ad effetto sicuro, Churchill riprende contatto con la realtà ammettendo che, come la guerra nella regione mediterranea, sul mare, nel deserto e soprattutto nell'aria, diventerà sempre più accanita, varia ed estesa.

Churchill si lascia sfuggire qualche calcolo che si erano fatti non hanno dato i risultati sperati, e che egli dice - «esisteva la speranza che i vicini della Grecia si sarebbero uniti con il nostro intervento a resistere con essa».

Ma la sconfessione di Eden e la condanna della sua missione si fermano a questo punto, dato che Churchill si affretta a passare ad un argomento addirittura inusuale, un dettaglio quanto pazzesco e fuori del futuro sviluppo delle operazioni belliche.

Saltando quindi a piè pari quelle che sono le conseguenze della sistematica opera demolitrice compiuta dalle Forze Primarie dell'Asse sull'attrezzatura bellica della Gran Bretagna, sulle sue Divisioni impegnate nei vari fronti e sul trasporto marittimo, Churchill si affrettava a dire che il Primo ministro britannico ha affermato senz'altro che l'Inghilterra, se oggi certamente in grado di adempiere benissimo al suo grande compito.

Naturalmente, la sua preoccupazione è costituita dalla cosiddetta battaglia dell'Atlantico, quella cui vittoria egli ha detto dipendere la possibilità di sopravvivere.

Esaltati quindi gli sforzi fatti dalla Marina e dall'Aviazione britannica, egli ha ripreso il leit-motiv della propaganda britannica, per ribadire il concetto che la vittoria inglese eliminerà i pericoli imminenti sull'America e per indurre quest'ultima ad intervenire con tutti i mezzi in aiuto della Gran Bretagna, paladina delle democrazie.

Churchill ha concluso replicando il suo invito al popolo inglese a non lasciarsi scoraggiare e a non allarmarsi per quanto può accadere in Europa, in Africa o in Asia, poiché guardando al pericolo molto maggiore già superati, l'avvenire non manca, nel suo insieme, di essere incoraggiante.

A tale capriccio egli attribuisce pure la precipitosa ritirata delle armate britanniche nell'Africa settentrionale, ennesima della serie ineluttabile nella guerra attuale della Norvegia.

«Di fronte a tali disfatte - egli dice riferendosi alle sempre più numerose manifestazioni di malcontento - il popolo britannico non deve lasciarsi abbattere, ma deve invece essere più che mai convinto dell'assoluta necessità di resistere, poiché oggi, ingiusti, si tratta di vincere o morire».



















